

Autoleasemarkt in cijfers 2018



vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA	3
2. Nieuwe registraties lease	4
3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's	5
4. Leasepersonen- en leasebestelauto's	6
5. De grootste leasemaatschappijen	7
6. Looptijd leasecontracten	7
7. Jaarkilometrage leasecontracten	9
8. Private lease	10
9. Gemiddelde leeftijd leasepark	14
10. Leasetermijnen	15
11. CO ₂ -uitstoot	16
12. Contractvormen	17
13. Top 10 nieuwe lease-auto's	20
14. Onderdelen leasepakket	22
15. Personele omvang leasemaatschappijen	23

Samenstelling: VNA

VNAID-2066292588-9

Dit rapport is een uitgebreide versie van de infographics op www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van BOVAG Onderzoek, Centraal Bureau Mobiliteit Informatie (RDC | CDMI), Periscope Onderzoek & Advies en de leden van de VNA.

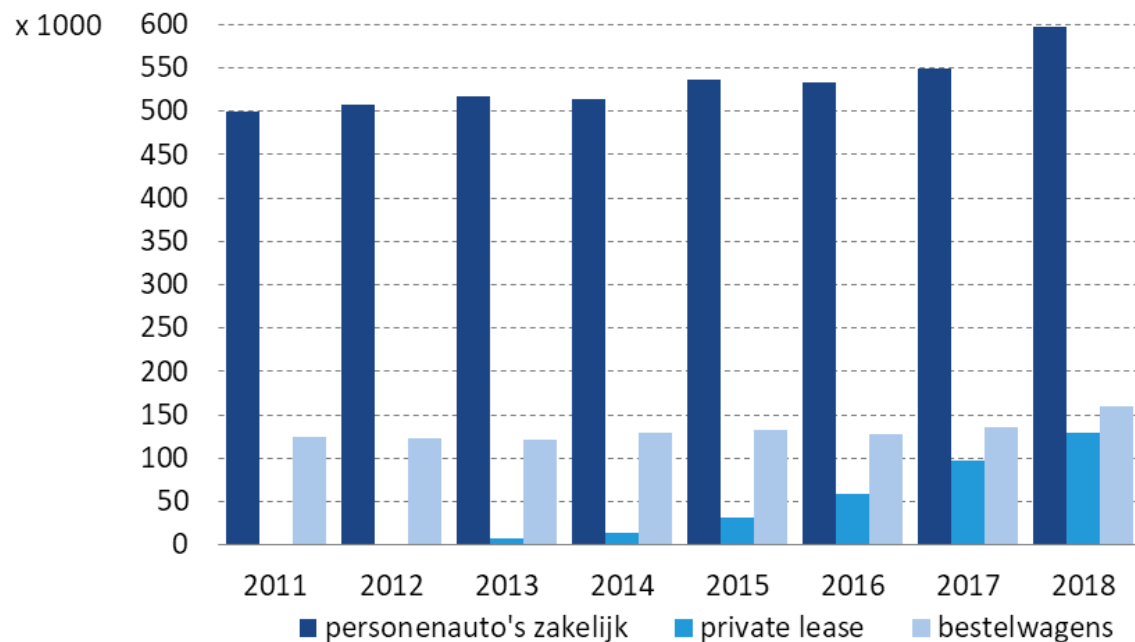
© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, april 2019
Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA

Kernuitkomsten

- Het Nederlandse lease-autopark telt per ultimo 2018 naar schatting één miljoen auto's.
- Daarvan zijn er 886.300 (89 procent) in eigendom van of in beheer bij leasemaatschappijen die lid van de VNA zijn.
- Het wagenpark van de verzamelde VNA-leden telt ruim 100.000 auto's meer dan vorig jaar.
- In alle drie de segmenten *personenauto's zakelijk*, *private lease* en *bestelwagens* is de groei substantieel.

Figuur 1: Wagenpark VNA-leden groeit over de hele linie



Bron: RDC, VNA

Toelichting

RDC rapporteert op basis van RDW-gegevens een totaal van 837.135 lease-auto's in Nederland, waarvan er 630.290 op naam leasemaatschappij staan, en 206.845 in RTL.¹ De RDC-cijfers in dit rapport zijn het totaal van die twee categorieën.

RDC herkent niet alle lease-auto's als zodanig. Het RDC-totaal is daarom door de VNA opgehoogd voor auto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn, op naam van de lessee staan en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dat betreft naar schatting 163.000 auto's. De VNA schat de Nederlandse leasemarkt daarom per eind 2018 op $837.135 + \text{ca. } 163.000 = \text{circa } 1.000.000$ personen- en bestelauto's, met een onzekerheidsmarge van één procent.

¹ Het RDW-hulpregister *Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen* (RTL) bevat voertuigen die eigendom zijn van de leasemaatschappij, maar op naam zijn gezet van de lessee of berijder.

2. Nieuwe registraties lease

Kernuitkomsten

- Meer dan de helft (53 procent) van de in 2018 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (279.300 van de 523.000) is een lease-auto.
- Van de nieuwe lease-auto's is 82 procent (228.600 van de 279.300) als lease-auto ingezet door een bij de VNA aangesloten leasemaatschappij.

Bron: RDC, VNA

Toelichting

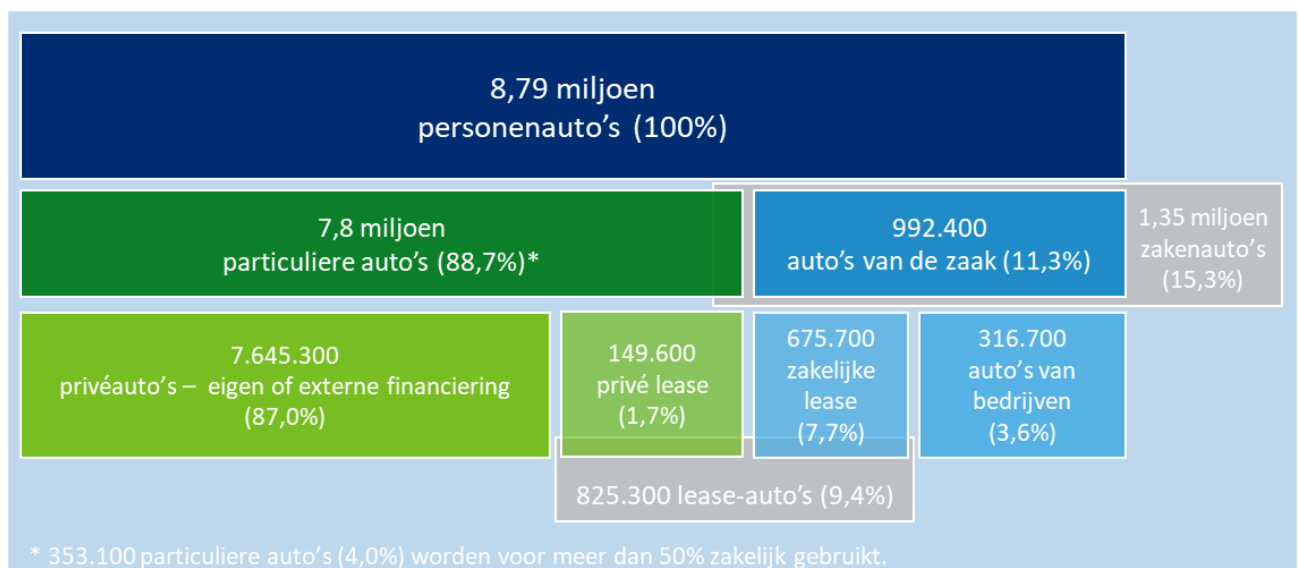
In 2018 zijn in Nederland volgens opgave van RDC 522.983 nieuwe auto's geregistreerd, waarvan 235.459 bij leasemaatschappijen of in RTL. Het RDC-totaal is –om dezelfde reden als hierboven omschreven voor het totale leasepark– door de VNA opgehoogd met een schatting voor nieuwe auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij die op naam van de lessee staan, en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft 43.800 auto's. De VNA schat het aantal nieuw ingezette lease-auto's in 2018 op 279.300 personen- en bestelauto's.

3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's

Kernuitkomsten

- In Nederland zijn 8,79 miljoen personenauto's geregistreerd.
- Daarvan worden er 675.700 (7,7 procent) geleast door een rechtspersoon.
- 149.600 auto's (1,7 procent) worden geleast door een particuliere consument (*private lease*).
- Zakelijke en *private lease*-auto's maken samen 9,4 procent uit van het rijdend personenautopark.
- 316.700 Auto's (3,6 procent) staan op naam van een bedrijf: *klein zakelijk* of *fleetowner*.
- Samen vormen de zakelijke geleaste auto's en auto's op naam van bedrijven (675.700 + 316.700 = 992.400) het Nederlandse '*auto van de zaak*'-park: 11,3 procent van alle personenauto's.
- Lease-auto's maken 68,1 procent uit van alle auto's van de zaak.
- 7,79 miljoen personenauto's (waarvan 149.600 in *private lease*) zijn privéauto's, 88,7 procent van het totaal.
- Van de privéauto's worden er naar schatting 353.100 (4,5 procent van de privéauto's, 4,0 procent van het totaal) voor meer dan de helft van het aantal gereden kilometers zakelijk gebruikt: 348.700 'echte' privé-auto's en 4.400 *private lease*-auto's.
- Het '*zakenauto*'-park bestaat uit 1,35 miljoen personenauto's: auto's op naam van bedrijven, zakelijke lease-auto's en privé-auto's die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Dat is 15,3 procent van het totale personenautopark.

Figuur 2: Samenstelling personenautopark Nederland 2018



Toelichting

Het totale wagenpark is het actieve wagenpark, dat wil zeggen exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het aantal lease-auto's is een schatting (zie paragraaf 1). Omdat het totale wagenpark vaststaat, zijn de aantallen auto's voor fleetowners en consumenten zoals gerapporteerd door RDC aangepast aan de schatting voor lease. Het aantal privéauto's met meer dan de helft zakelijk gebruik is een extrapolatie uit een eerdere meting (2010).

4. Leasepersonen- en leasebestelauto's

Kernuitkomsten

- Lease-auto's maken 10,2 procent uit van alle personen- en bestelauto's in Nederland.
- Van alle personenauto's is 9,4 procent een lease-auto: bijna één op de tien auto's.
- Van alle bestelwagens is 17,6 procent een lease-auto: ruim één op de zes auto's.
- Het marktaandeel in de leasemarkt van de gezamenlijke VNA-leden bedraagt bij zakelijke geleaste personenauto's circa 88 procent, bij private lease circa 86 procent en bij bestelwagens circa 91 procent.

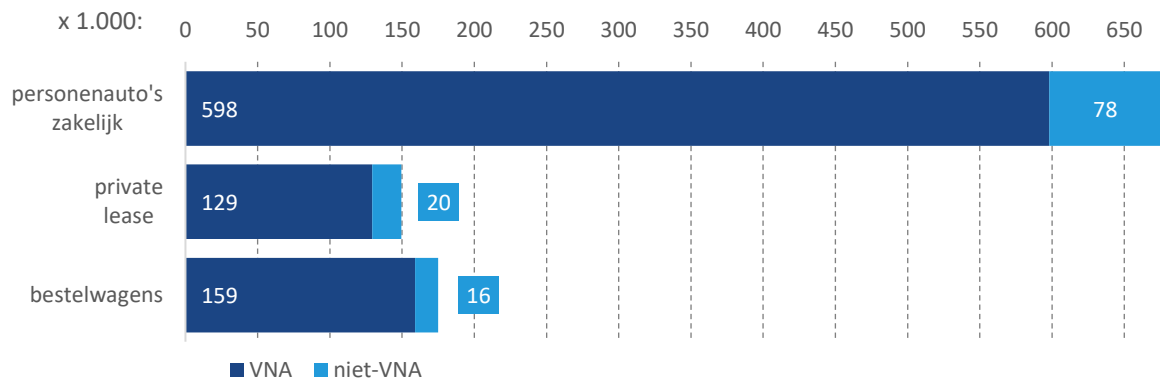
Tabel 1: Nederlands lease-autopark 2017-2018

	gehele leasector				VNA			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2018	1.000.200	675.700	149.600	174.900	886.300	598.000	129.200	159.100
2017	859.400	597.500	103.200	158.700	782.200	549.100	97.000	136.100
groei/krimp	+140.800	+78.200	+46.400	+16.200	+104.100	+48.900	+32.200	+23.000
% groei/krimp	+12,9%	+13,0%	+15,7%	+10,0%	+9,9%	+8,8%	+6,4%	+16,7%
aandeel in rijdend wagenpark NL	10,2%	7,7%	1,7%	17,6%	9,1%	6,8%	1,5%	16,0%

*Groeicijfers zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: RDC, VNA

Figuur 3: Aantal lease-auto's in Nederland



Bron: VNA, RDC

Toelichting

Zie paragraaf 1 voor een toelichting hoe het aantal lease-auto's is bepaald. De aantallen over 2017 sluiten niet exact aan bij wat vorig jaar werd gemeld, vanwege een aantal 'met terugwerkende kracht-correcties'.

5. De tien grootste autoleasemaatschappijen binnen de VNA

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Nederland
- BMW Group Financial Services
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Terberg Leasing
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

Toelichting

De omvang is gemeten in termen van het aantal auto's in lease en wagenparkbeheer per 31 december 2018. De volgorde is alfabetisch, niet naar omvang. Bij het vaststellen van de lijst is alleen gekeken naar leasemaatschappijen, die VNA-lid zijn.

6. Looptijd leasecontracten

Kernuitkomsten

- De gemiddelde looptijden in 2018 in het segment zakelijke personenauto komen in 2018 overeen met die in 2017. Voor zakelijk geleaste personenauto's bedraagt de gemiddelde theoretische looptijd van alle lopende leasecontracten vrijwel precies vier jaar: 47,0 maanden. De gemiddelde theoretische looptijd van nieuw afgesloten contracten ligt met 40,4 maanden aanzienlijk lager. De gemiddelde gerealiseerde looptijd van (regulier en voortijdig) beëindigde contracten bedraagt 39,0 maanden.
- Bij private lease ligt de gemiddelde looptijd van nieuwe contracten hoger dan bij zakelijke lease: 45,8 maanden. Dat is bijna tien procent meer dan in 2017. De gemiddelde gerealiseerde looptijd van beëindigde contracten bedraagt 34,1 maanden. De lagere score dan bij zakelijke lease valt terug te voeren op de relatief korte tijd dat *private* lease in de markt bestaat: er zijn nog niet veel beëindigde contracten met een lange looptijd.
- Bij bestelwagens zijn de gemiddelde looptijden langer dan bij personenauto's: 55,5 maanden voor de hele portefeuille, 49,2 maanden voor in 2018 nieuw afgesloten contracten en 47,7 maanden voor beëindigde contracten. Daarmee komen de gemiddelde looptijden wat lager uit dan in 2017.

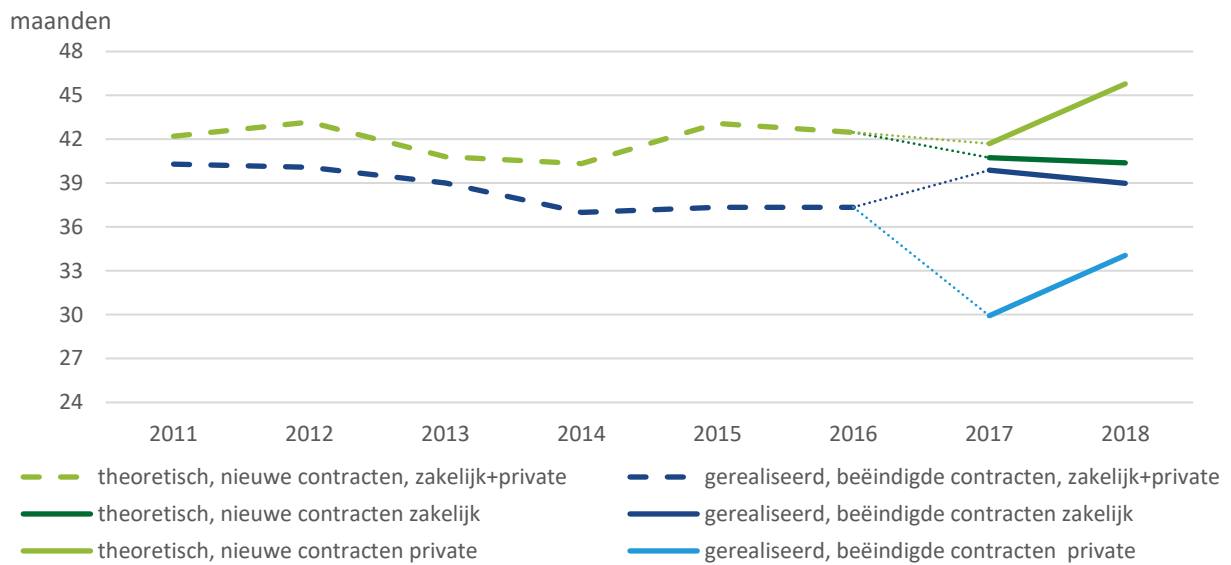
Tabel 2: Looptijd contracten

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
theoretisch, alle contracten	47,3	47,0	44,2	45,6	56,4	55,5
theoretisch, nieuwe contracten	40,7	40,4	41,7	45,8	51,4	49,2
gerealiseerd, beëindigde contracten	39,9	39,0	29,9	34,1	49,2	47,7

* Groecijfers bestelwagens zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

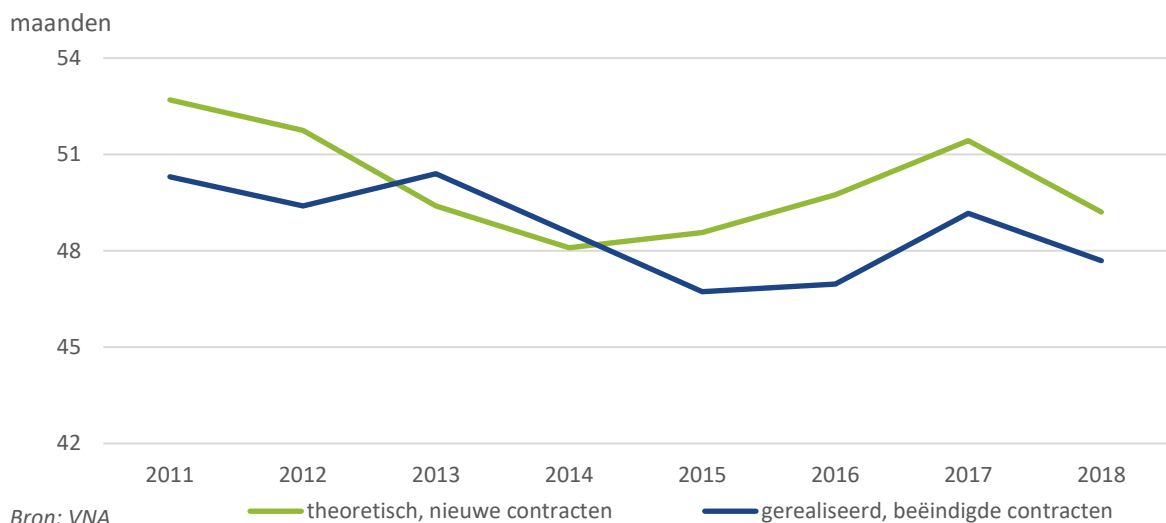
Bron: VNA

Figuur 4: Gemiddelde looptijd personenautoleasecontracten



Bron: VNA

Figuur 5: Gemiddelde looptijd bestelwagenleasecontracten



Bron: VNA

Toelichting

De gemiddelde looptijden zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen die in 2017 en in 2018 VNA-lid waren. De waarden voor 2017 wijken licht af van de 2017-uitkomsten in het rapport Autoleasemarkt in Cijfers 2017. Die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2016 als in 2017 VNA-lid waren. In de figuren is de looptijd uit het oorspronkelijke onderzoeksjaar gebruikt.

7. Jaarkilometrage leasecontracten

Kernuitkomsten

- Bij nieuw afgesloten leasecontracten bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik voor zakelijke personenauto's gemiddeld 31.900 kilometer. Voor private lease-auto's is dat 14.900 kilometer en voor bestelwagens 32.600 kilometer.
- Bij personenauto's ligt het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde autocontracten hoger dan het gemiddelde theoretisch gebruik van nieuwe contracten: 32.600 bij zakelijke lease-auto's en 16.200 bij private lease.
- In beide segmenten van personenauto's liggen de kilometrages (theoretisch bij nieuwe contracten) en gerealiseerd bij beëindigde contracten) lager dan in 2017.
- Bij bestelwagens ligt het gemiddeld theoretisch jaargebruik op nagenoeg hetzelfde niveau als bij zakelijke personenauto's: 32.600 kilometer. Bij beëindigde contracten is het aantal gerealiseerde kilometers iets hoger: 32.900 kilometer. Deze waarden komen hoger uit dan in 2017.

Tabel 3: Jaarkilometrage

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
theoretisch, nieuwe contracten	32.500	31.900	15.600	14.900	32.100	32.600
verschil 2017/18 (km / %)	-600	-1,8%	-700	-4,5%	+500	+1,6%
gerealiseerd, beëindigde contracten	36.600	32.600	18.600	16.200	30.400	32.900
verschil 2017/18 (km / %)	-4.000	-10,9%	-2.400	-12,9%	+2.500	+8,2%

* Groeicijfers bestelwagens zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: VNA

Toelichting

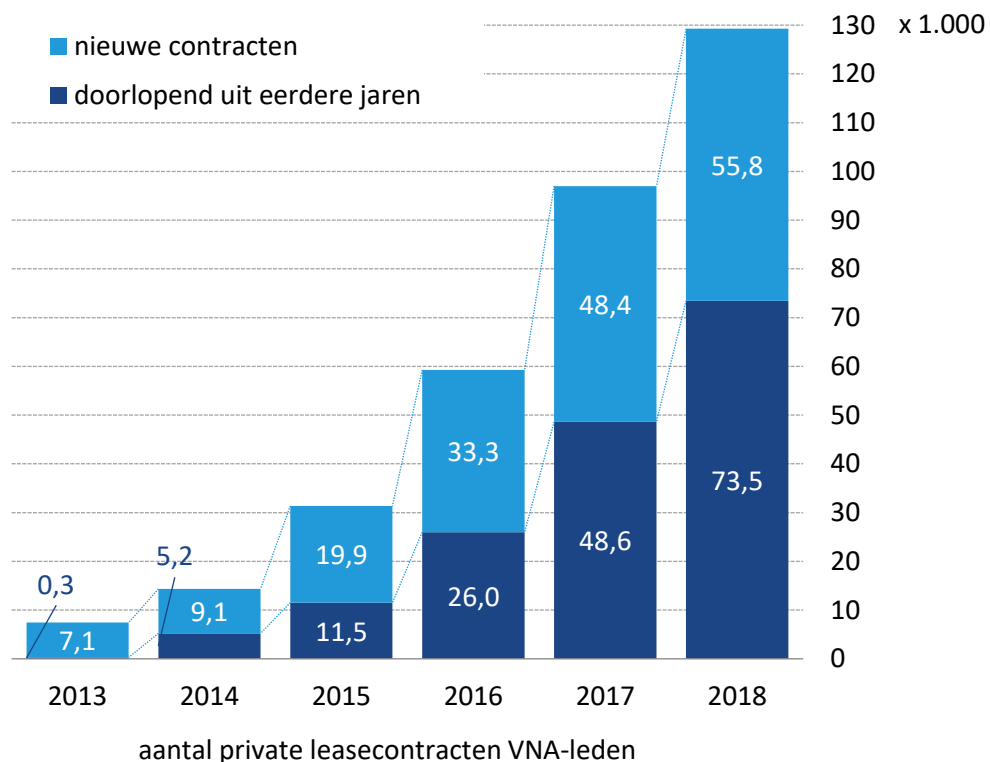
De gemiddelde kilometrages zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen die in 2017 en in 2018 VNA-lid waren. De waarden voor 2017 wijken af van de uitkomsten in het rapport Autoleasemarkt in Cijfers 2017. Die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2016 als in 2017 VNA-lid waren.

8. Private lease

Kernuitkomsten

- Het aantal auto's in private lease bij VNA-leasemaatschappijen blijft groeien. In 2018 neemt het aantal private leasecontracten bij VNA-leden toe van 97.000 tot 129.200: +33,3 procent.
- Private lease maakt per december 2018 achttien procent uit van het totaal aan door VNA-leasemaatschappijen geleaste personenauto's. In 2017 was dat nog vijftien procent.
- 82 Procent van de VNA-leden heeft private leaseklanten.
- 43 Procent van de private leasecontracten per 31 december (55.800 van de 129.200) is in 2018 nieuw afgesloten.
- De VNA schat het aantal private lease-auto's in Nederland per 31 december 2018 op 150.000. Dat betekent een groei van de totale markt in 2018 met bijna 46 procent.
- Het gezamenlijke marktaandeel van de VNA-leasemaatschappijen in de markt voor private lease bedraagt circa 86 procent.

Figuur 6: Private leasecontracten



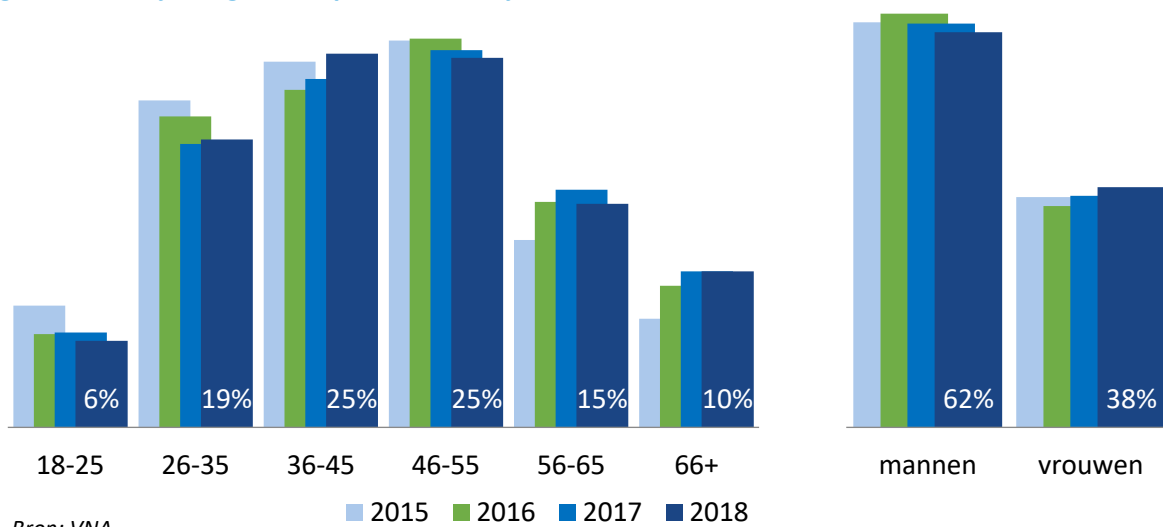
Bron: VNA

Leaserijders, lease-auto's en leasecontracten per 31 december 2018

Private leaserijders, zowel mannen als vrouwen, zijn te vinden in alle leeftijden. Bijna veertig procent van de private leaserijders is vrouw (Figuur 7). De helft van de private leaserijders zit in de leeftijdsgroep tussen 36 en 55, maar er zijn ook substantiële aantallen jongeren en ouderen. De geschatte gemiddelde leeftijd van de private leaserijders bedraagt 45,6 jaar.

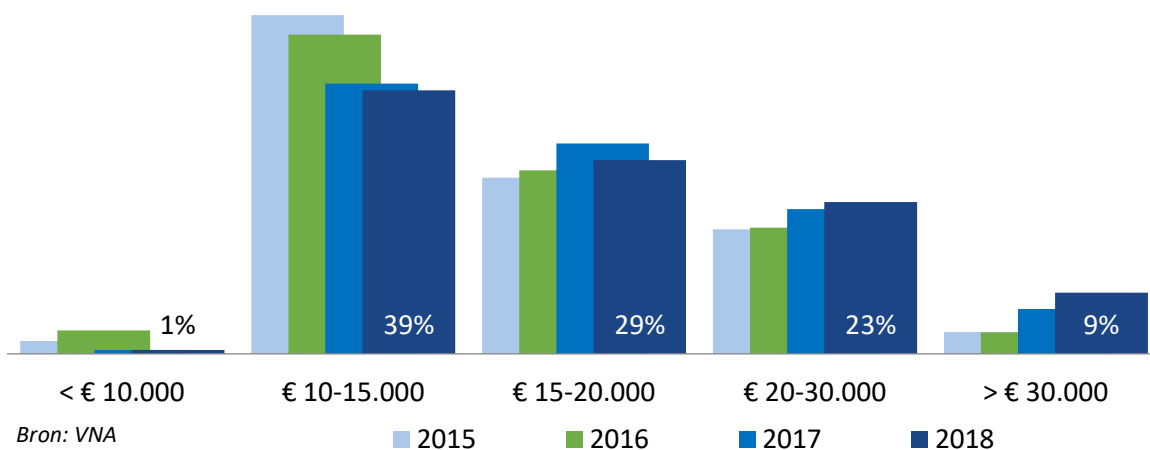
NB De gegevens over leeftijd en geslacht van private lease-klienten zijn gebaseerd op de contractanten, die veelal ook de gebruiker zijn. Dat hoeft echter niet: de praktijk leert dat binnen gezinnen de private lease-auto bijvoorbeeld als tweede auto wordt ingezet of dat ouders hun kinderen een private lease-auto cadeau doen.

Figuur 7: Leeftijd en geslacht private leaserijders



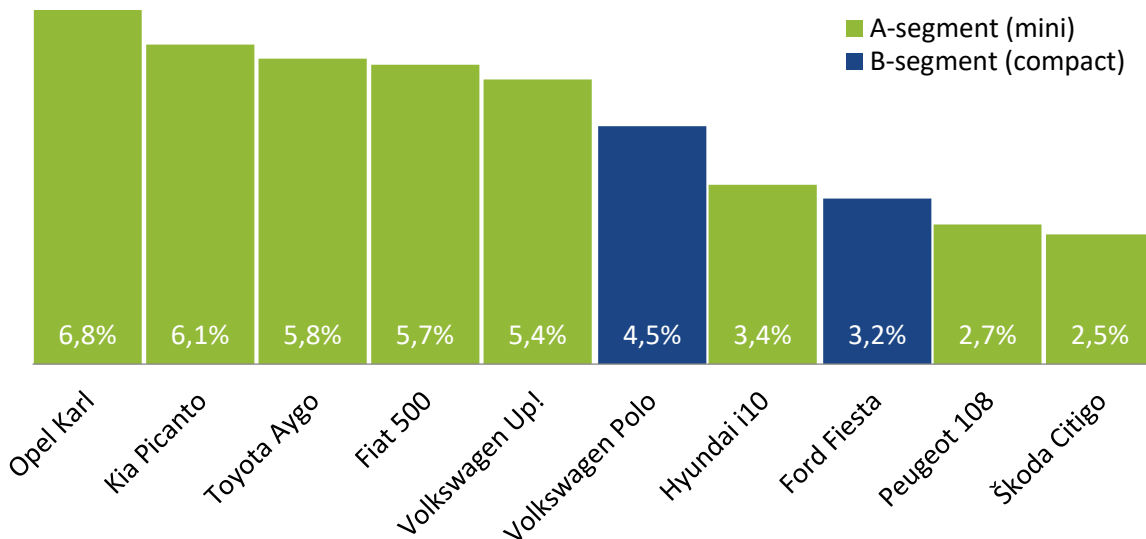
Private lease-auto's zijn er in alle prijscategorieën. Bijna veertig procent heeft een aanschafwaarde onder de 15.000 euro (Figuur 8). Er is in 2018 een lichte verschuiving richting duurdere segmenten. De gemiddelde catalogusprijs over alle private lease-auto's bedraagt 14.600 euro.

Figuur 8: Aanschafwaarde (consumentenprijs) private lease-auto's



Zoals private lease-auto's er in alle prijsklassen zijn, zijn ze er ook in vele merken en modellen. De tien populairste modellen (zie Figuur 9) vormen samen ongeveer 46 procent van de totale private leasevloot. Van deze top-tien behoren er acht tot het A-segment, en twee tot het B-segment. Koploper *Opel Karl* stond vorig jaar nog op plaats 5. Nieuwkomers in de top-10 zijn de *Kia Picanto* (op 2!) en de *Škoda Citigo*. De *Volkswagen Golf* en de *Seat Ibiza* zijn uit de top-10 weggevallen.

Figuur 9: Meest populaire private lease-auto's in 2018

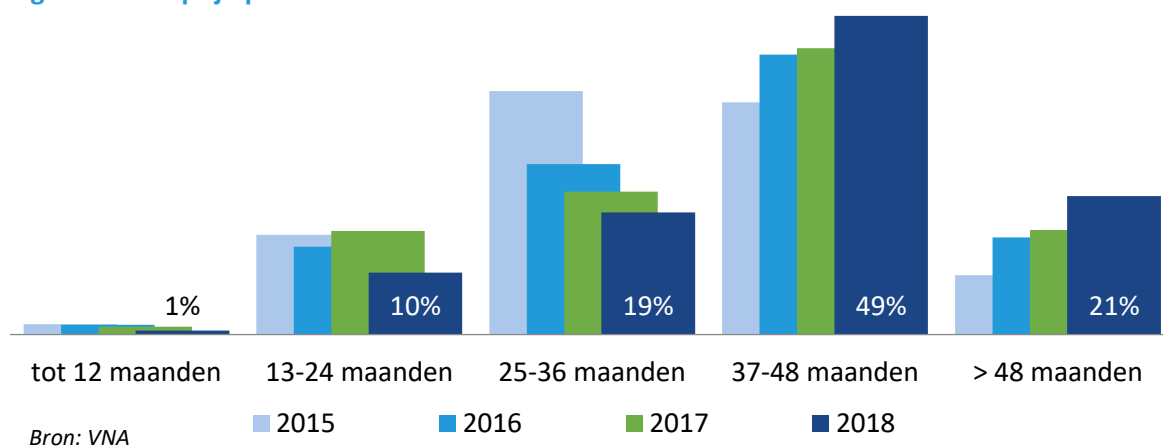


Bron: VNA

Vrijwel alle private lease-auto's (97 procent) zijn benzine-auto's. 2,7 Procent is een hybride. Het aandeel van andere types (in aflopend aantal: diesel, elektrisch, CNG, LPG) is marginaal.

De helft van de private leasecontracten heeft een looptijd tussen drie en vier jaar (wat in de praktijk veelal neerkomt op vier jaar, 48 maanden), zie Figuur 10. Het aandeel contracten met een langere looptijd neemt toe.

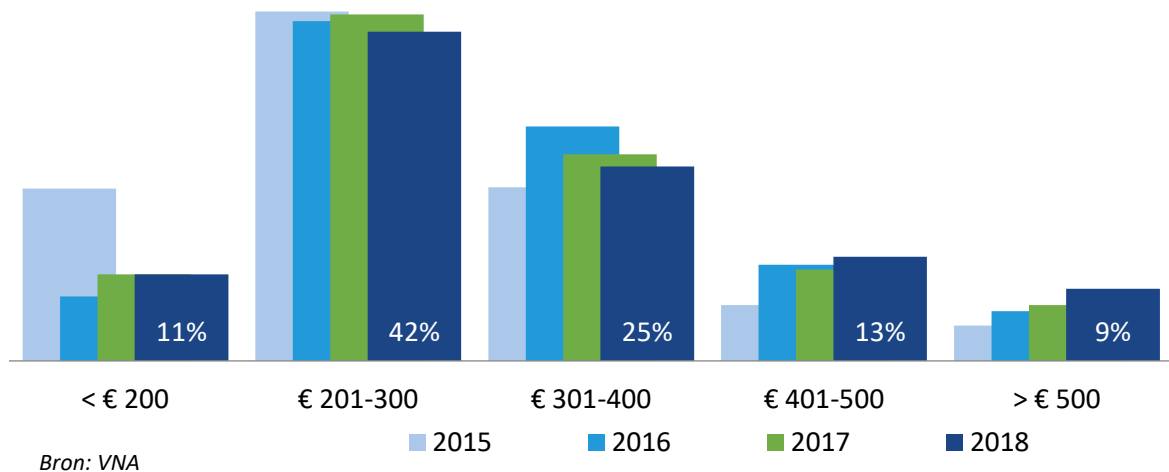
Figuur 10: Looptijd private leasecontracten



Bron: VNA

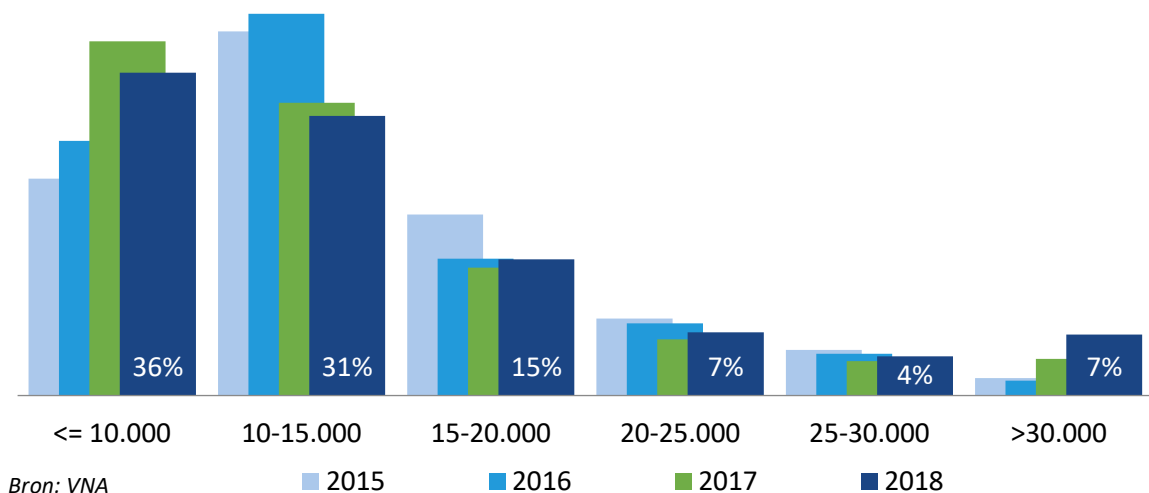
De maandelijkse leasetermijn is afhankelijk van het type auto, de looptijd van het contract en de te rijden kilometers. Ruim de helft blijft qua maandbedrag onder de 300 euro. De klasse tussen 200 en 300 euro is het meest frequent. Het aandeel van contracten met een hogere maandtermijn neemt licht toe. Dat duidt op een lichte toename van het aantal private lease-auto's in een duurdere prijsklasse. Daar staat tegenover dat langere contractlooptijden juist een verlagende uitwerking op de maandtermijnen hebben.

Figuur 11: Maandelijkse leasetermijn (incl. btw) private leasecontracten



De meeste private leasecontracten zijn gebaseerd op een beperkt aantal kilometers per jaar. Bij twee derde procent van de contracten zijn dat er 15.000 of minder (Figuur 12). Het aandeel van contracten op basis van minder dan 30.000 kilometer loopt in 2018 op.

Figuur 12: Jaarkilometrage private leasecontracten



Toelichting

De gegevens zijn gebaseerd op de private leasecontracten van alle bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen. Samen hebben deze maatschappijen een marktaandeel van circa 86 procent in de private leasemarkt. De gegevens zijn representatief voor de gehele markt.

9. Gemiddelde leeftijd leasepark

Kernuitkomsten

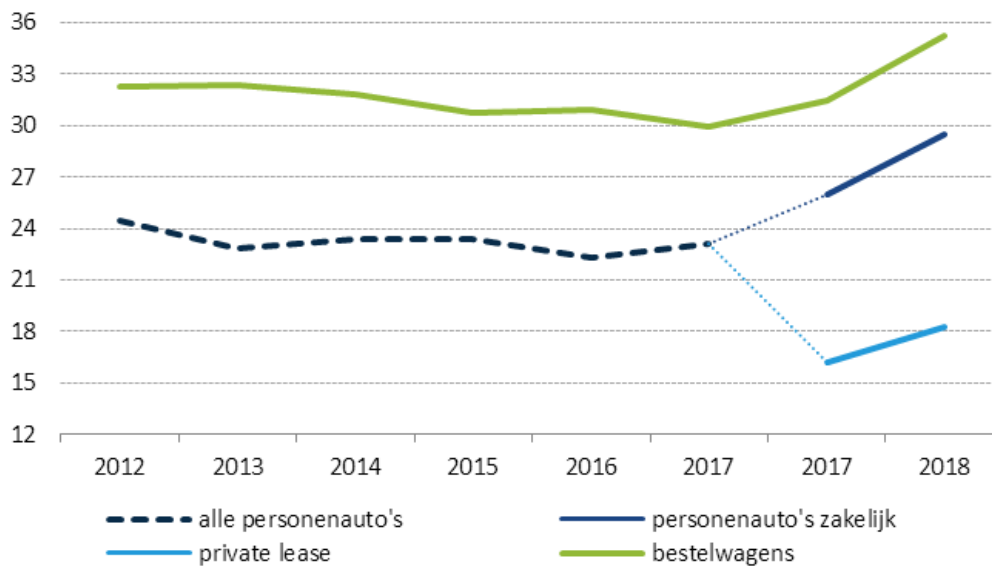
- De gemiddelde leeftijd van de zakelijk gelease personenauto's in het park van bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt vrijwel precies twee-en-een-half jaar (29,5 maanden). Dat is 3,6 maanden ouder dan vorig jaar (+13,8 procent).
- De gemiddelde private lease-auto is 18,3 maanden oud. Het verschil tussen zakelijke lease en private lease wordt vooral verklaard uit het gegeven dat de meeste private leaseklanten recent zijn ingestapt.
- De gemiddelde leeftijd van de bestelwagens in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt bijna drie jaar: 35,3 maanden. Dat is 3,5 maand ouder (+11 procent) dan in 2017.

Tabel 4: Leeftijd lease-autopark

maanden	personenauto's zakelijk	private lease	bestelwagens
gemiddelde leeftijd park	29,5	18,3	35,3
mutatie t.o.v. 2017	+3,6	+2,1	+3,5

Bron: VNA

Figuur 13: Bestelwagens gemiddeld ruim een half jaar ouder dan personenauto's



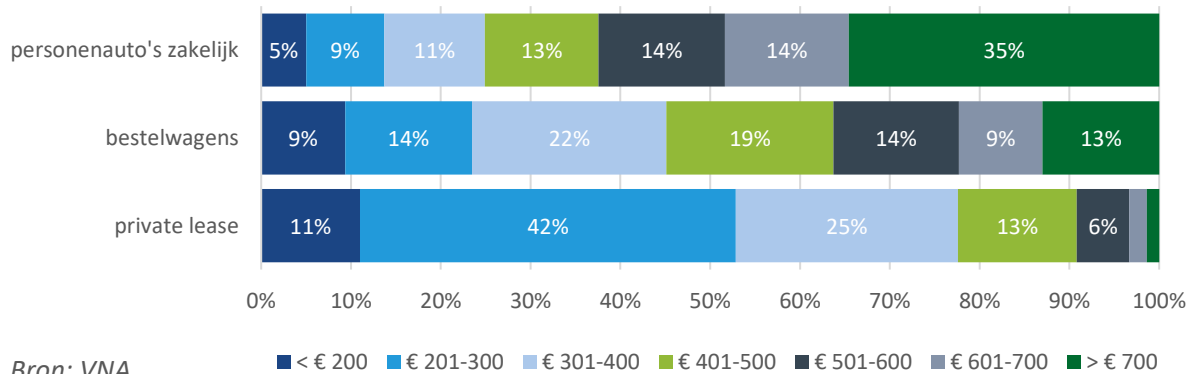
Bron: VNA

10. Leasetermijnen

Kernuitkomsten

Meer dan de helft van de maandelijkse termijnen blijft bij private lease onder de € 300 (zie ook Figuur 11). Bij de andere segmenten is dat anders: bij personenauto's in het zakelijk segment ligt in de helft van de gevallen de leasetermijn boven de € 600. Bij bestelwagens is er sprake van een evenwichtige spreiding tussen lage en hoge maandelijkse termijn.

Figuur 14: Maandtermijnen leasepark



Toelichting

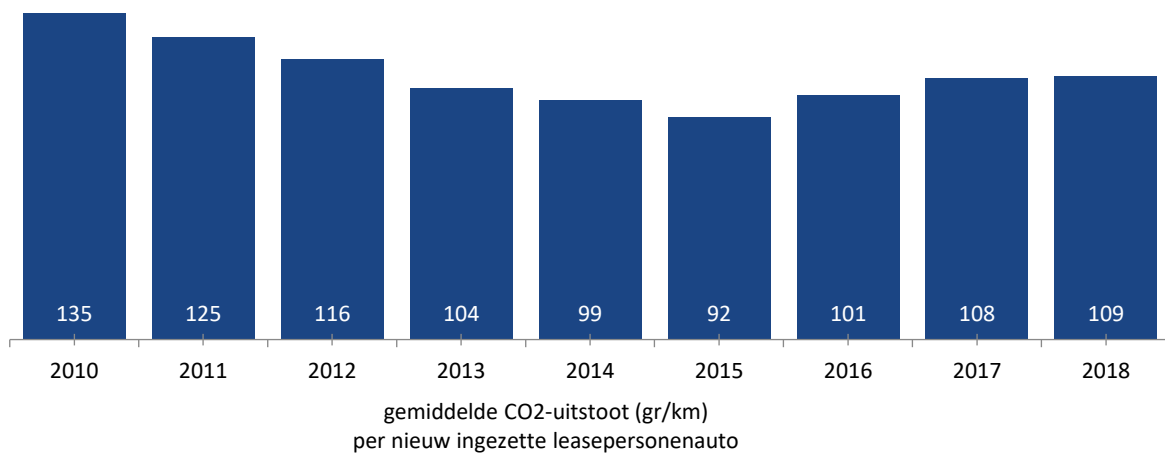
Bij personenauto's zakelijk en bestelwagens zijn de bedragen exclusief BTW, bij private lease inclusief BTW.

11. CO₂-uitstoot

Kernuitkomsten

- De gemiddelde CO₂-uitstoot van in 2018 nieuw ingezette leasepersonenauto's bedraagt 109 gram per kilometer.
- Na een gestaag dalende gemiddelde uitstoot tot en met 2016, trad in 2017 een trendbreuk op, die zich –licht– doorzet in 2018.
- Van de in 2018 nieuw ingezette leasepersonenauto's valt 6 procent in de 4-procent bijtellingsklasse, en 94 procent in de 22-procent bijtellingsklasse.

Figuur 15: CO₂-uitstoot nieuwe lease-auto's



Bron: RDC

CO₂-uitstoot is volgens opgave van de autofabrikanten. Vanaf 2017 is Figuur 15 gebaseerd op alle nieuwe lease-auto's, niet alleen de auto's die op naam leasemaatschappij geregistreerd zijn. Het verschil is gering.

12. Contractvormen

Kernuitkomsten

- De afgelopen jaren is het leasepersonenautopark van de gezamenlijke VNA-leden gestaag gegroeid.
- De groei in 2018 voltrekt zich in alle segmenten en contractvormen, behalve wagenparkbeheer.
- *Private lease* is altijd operationele lease.
- De groei van financiële lease (zowel personenauto's als bestelwagens) is voor een belangrijk deel te danken aan mutaties in het ledenbestand van de VNA.

Tabel 5: Contractvormen personen- en bestelauto's

Personenauto's

	private lease	zakelijke klanten			totaal
		operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	
2008		478.500	33.400	23.600	535.500
2009		449.600	28.800	26.000	504.400
2010		440.600	28.600	25.100	494.300
2011		442.500	30.700	25.500	498.800
2012		449.400	33.200	25.200	507.800
2013	7.400	443.400	35.600	30.400	516.800
2014	14.300	447.500	33.400	33.300	528.500
2015	31.400	462.800	37.400	36.800	568.300
2016	59.300	468.800	27.700	35.900	591.700
2017	97.000	482.300	31.200	35.600	646.100
2018	129.200	507.400	55.200	35.400	727.200
2018 %	18%	70%	8%	5%	100%

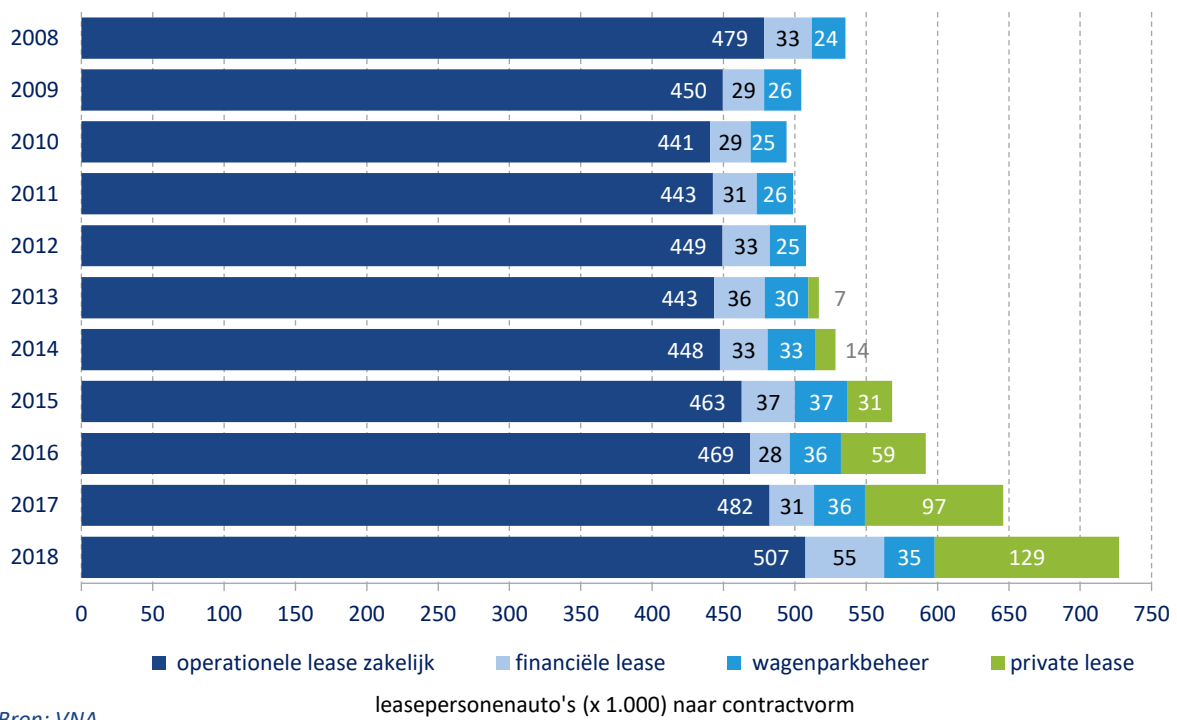
Bestelauto's

	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal
2008	101.100	20.200	11.900	133.200
2009	95.200	20.000	12.600	127.800
2010	94.500	19.400	11.600	125.500
2011	92.200	21.300	11.700	125.100
2012	89.300	21.800	11.100	122.200
2013	85.100	24.400	11.200	120.700
2014	83.400	32.200	13.100	128.700
2015	85.700	34.600	12.500	132.800
2016	86.800	27.600	13.300	127.400
2017	88.900	33.100	14.100	136.100
2018	97.500	47.600	14.000	159.000
2018 %	61%	30%	9%	100%

Aantallen zijn afgerond op honderdvouden. Hierdoor kan het totaal afwijken van de optelling.

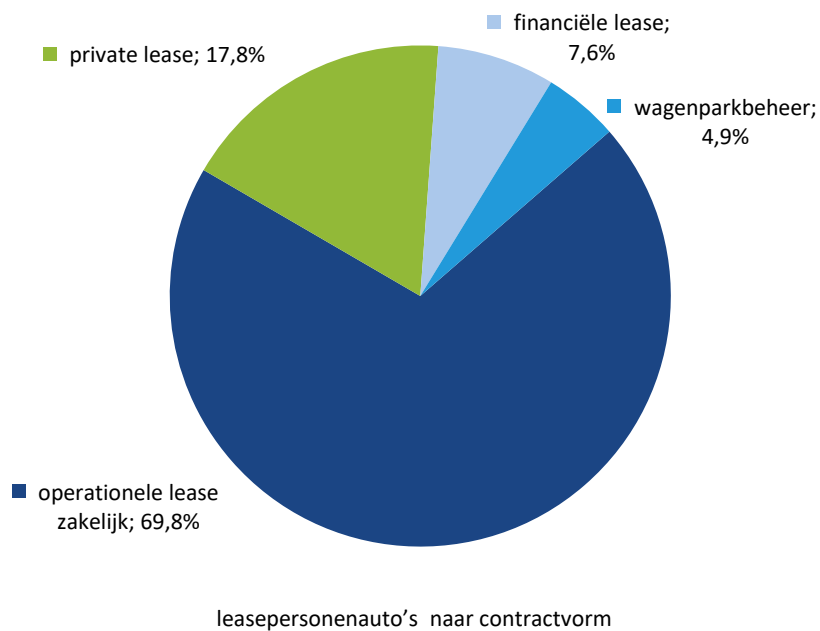
Bron: VNA

Figuur 16: Personenautopark VNA



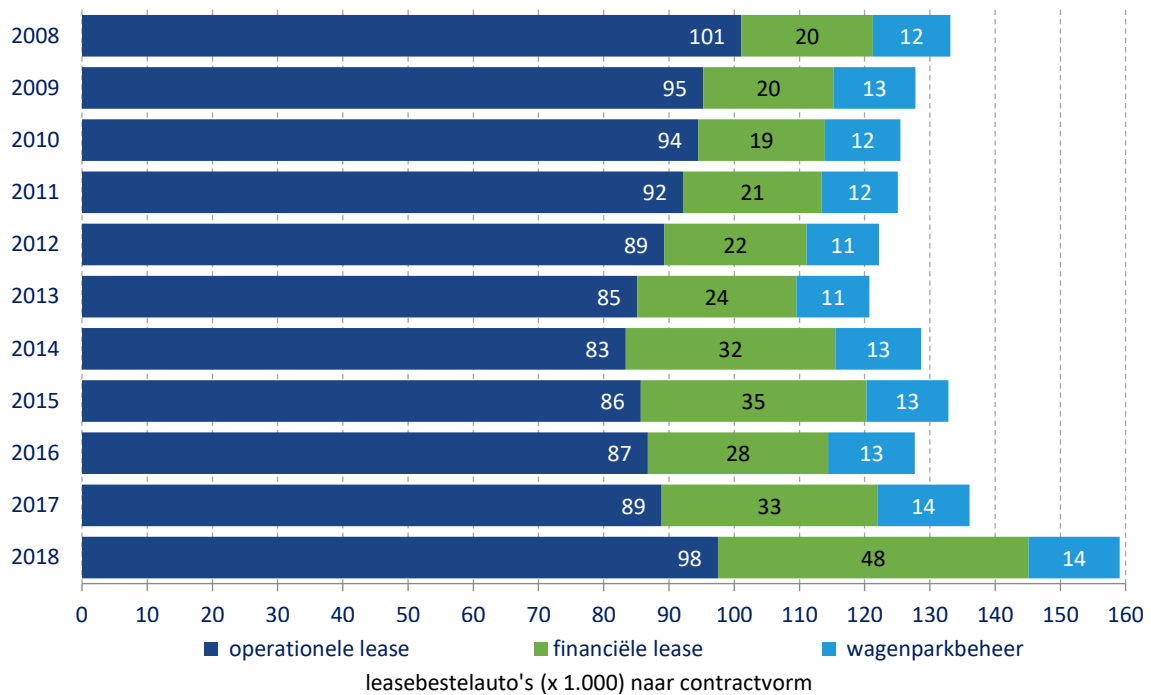
Bron: VNA

Figuur 17: Contractvorm leasepersonenauto's



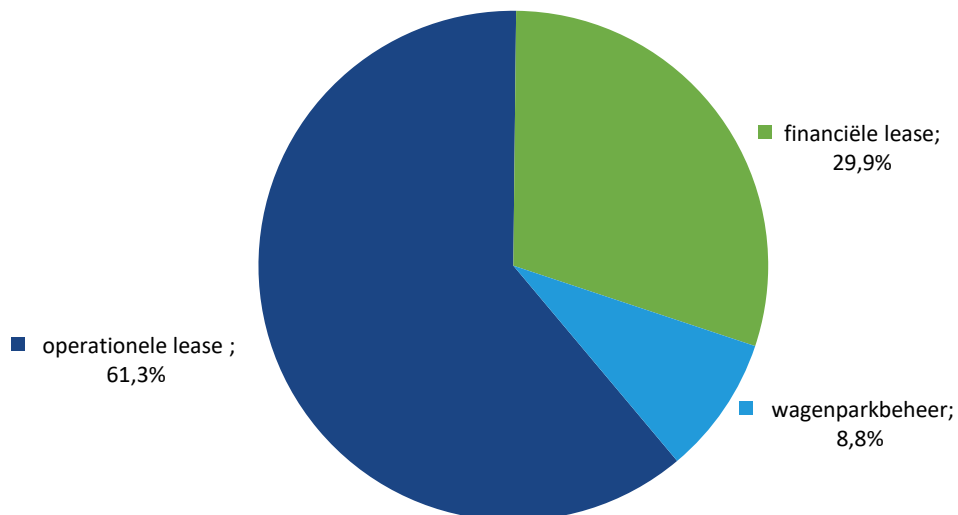
Bron: VNA

Figuur 18: Bestelwagenpark VNA



Bron: VNA

Figuur 19: Contractvorm bestelwagens



leasebestelauto's naar contractvorm

Bron: VNA

Toelichting

Veranderingen in de omvang van het gezamenlijke park van alle VNA-leden worden zowel veroorzaakt door veranderingen in het ledental van de VNA als door veranderingen in de parkomvang van de leden.

13. Top 10 nieuwe lease-auto's

Kernuitkomsten

Personenauto's

- Volkswagen blijft de nieuwverkopen domineren, met top-twee posities bij zowel personenauto's als bestelwagens.
- De Volkswagen Polo, die het zowel goed doet bij private lease als in het zakelijk segment staat bovenaan.
- Opvallende nieuwkomer in de top-10 is de Tesla Model S.

Bestelauto's

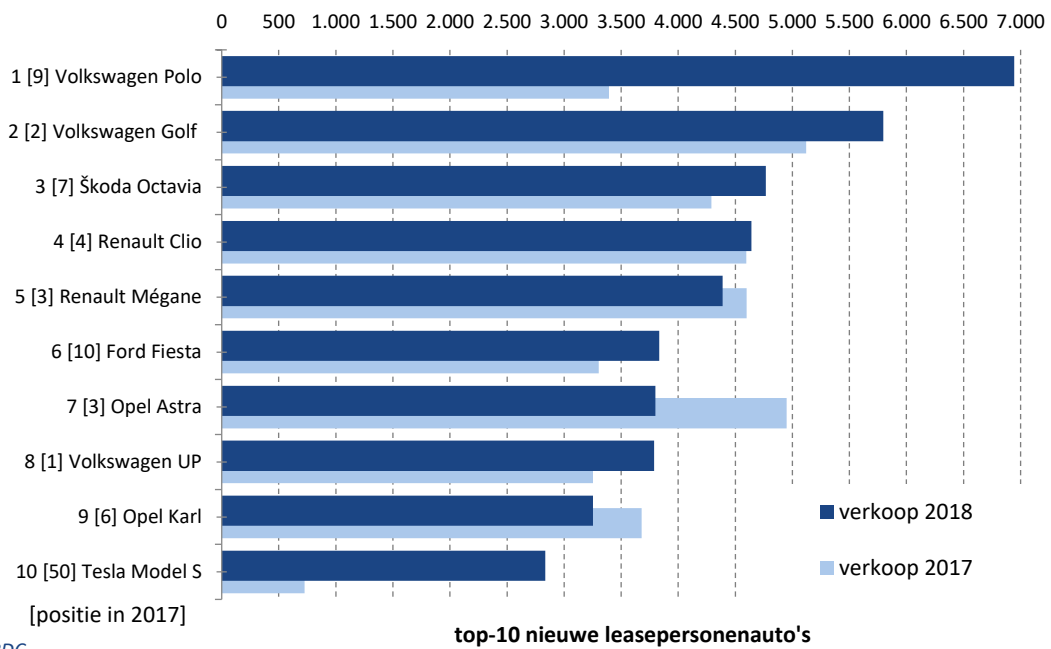
- Het beeld van de top-10 leasebestelwagens is stabiel.
- De top-3 is identiek aan de top-3 in 2017.

Tabel 6: Top-10 nieuw verkochte leasepersonenauto's naar model

	Personenauto's	2018	2017	Bestelwagens	2018	2017
1	Volkswagen Polo	6.945	3.392	Volkswagen Caddy	3.245	3.180
2	Volkswagen Golf	5.797	5.122	Volkswagen Transporter	2.452	2.198
3	Škoda Octavia	4.769	4.291	Opel Vivaro	1.683	1.948
4	Renault Clio	4.642	4.596	Mercedes-Benz Sprinter	1.659	1.666
5	Renault Mégane	4.388	4.598	Renault Trafic	1.514	1.343
6	Ford Fiesta	3.834	3.304	Volkswagen Crafter	1.409	1.290
7	Opel Astra	3.801	4.951	Ford Transit Custom	1.344	1.199
8	Volkswagen UP	3.788	3.253	Mercedes-Benz Vito	1.202	1.008
9	Opel Karl	3.253	3.680	Renault Kangoo	984	969
10	Tesla Model S	2.835	725	Ford Transit Connect	911	881

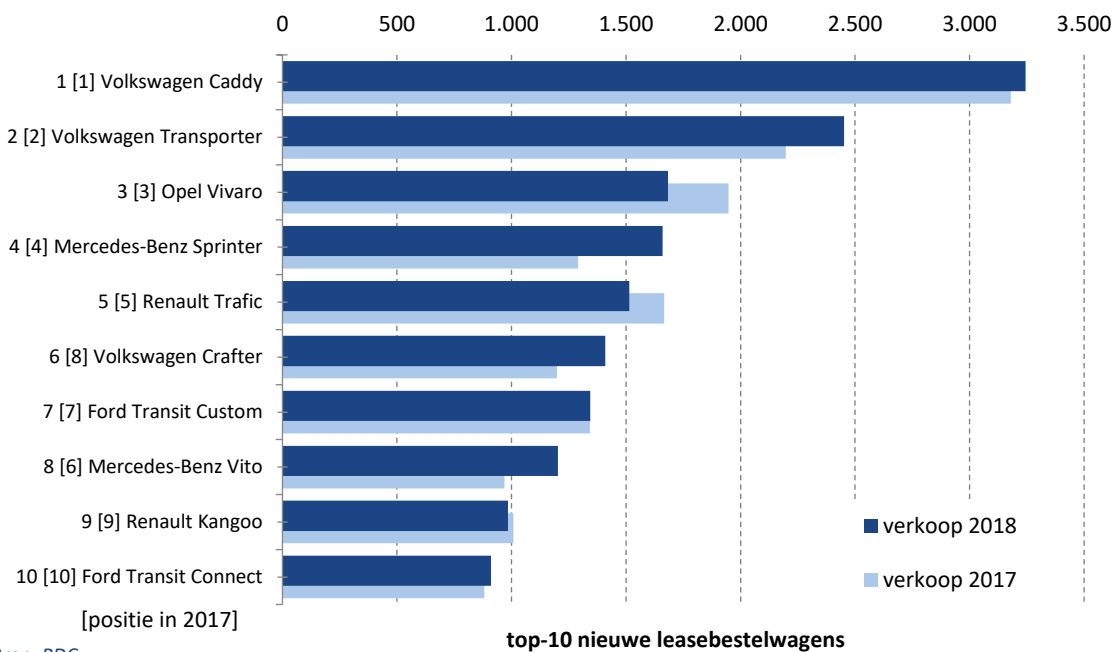
Bron: RDC

Figuur 20: Populairste nieuwe leasepersonenauto's



Bron: RDC

Figuur 21: Populairste nieuwe leasebestelwagens



Bron: RDC

Toelichting

De gegevens over nieuwe lease-auto's betreffen alle nieuwe lease-auto's die op naam leasemaatschappij geregistreerd zijn.

14. Onderdelen leasepakket

Kernuitkomsten

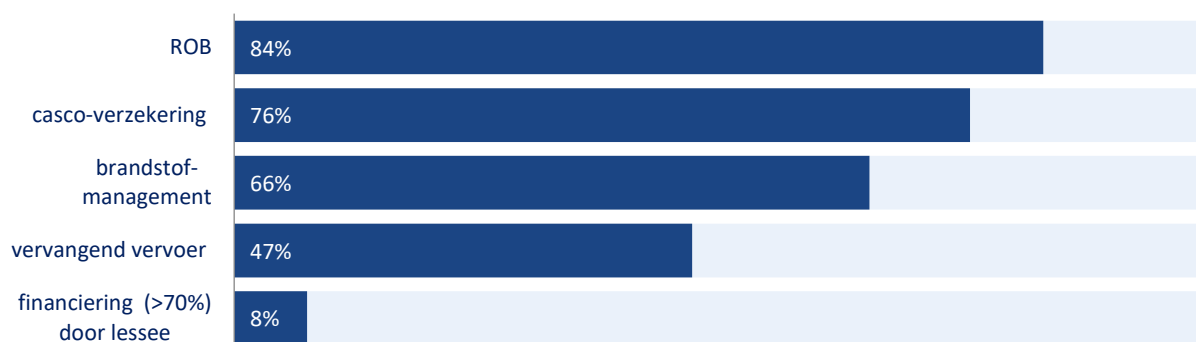
- ROB (reparatie, onderhoud en banden) is een dienstenpakket dat vrijwel altijd deel uitmaakt van operationele lease en wagenparkbeheer, en zelden bij financiële lease.
- In 2018 verzorgde de leasemaatschappij voor 76 procent van de auto's in het wagenpark de cascoverzekering, dat is één procentpunt minder dan in 2017.
- Bij 66 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor vervangend vervoer. Dat is bijna drie procentpunt meer dan in 2017.
- Bij 47 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor brandstofmanagement, in de vorm van voorschot of verrekening. Dat is negen procentpunt minder dan in 2017. Deze afname valt terug te voeren op de groei van private lease, waar in de regel geen brandstofarrangement bestaat.
- Acht procent van de auto's in het wagenpark is voor minimaal 70 procent (mede-)gefinancierd door de *lessee*. Dat is vijf procentpunt meer dan in 2017.

Tabel 7: Onderdelen leasepakket

	totaal	deel van het park
totale VNA-vloot	886.300	100%
met ROB	741.700	84%
met cascoverzekering	674.600	76%
met vervangend vervoer	582.300	66%
met brandstofmanagement	419.900	47%
met financiering (>70%) door <i>lessee</i>	66.800	8%

Bron: VNA

Figuur 22: Onderdelen leasepakket in percentage van het park



Bron: VNA

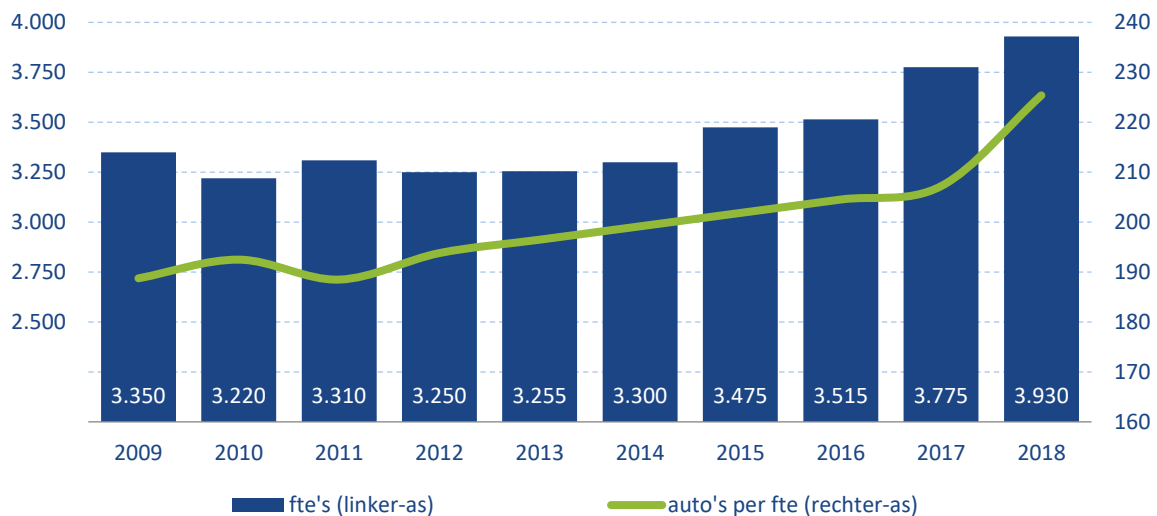
aandeel diensten bij lease- en wagenparkbeheercontracten

15. Personele omvang leasemaatschappijen

Kernuitkomsten

- De werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen fluctueert al meer dan tien jaar tussen de 3.300 en 4.000 fte's.
- In 2018 komt het aantal fte's uit op 3.930.
- Het gemiddeld aantal auto's per fte kent sinds 2012 een gestaag stijgende trend. Dat wordt mede verklaard door de consolidatie in de sector, waardoor schaalvoordelen worden gerealiseerd.

Figuur 23: Werkgelegenheid en gemiddeld aantal auto's per fte bij VNA-leasemaatschappijen



Bron: VNA

Toelichting

Voor de jaren 2013-2017 zijn, in overleg met een van de grote leasemaatschappijen, met terugwerkende kracht correcties doorgevoerd. Daardoor wijken de waarden voor deze jaren in deze figuur af van eerdere edities.

Het aantal fte's wordt medebepaald door de interne organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van zowel het aantal fte's als van het gemiddeld aantal auto's per fte beperkt.